

CHAPONOST Élections municipales

Environnement, mobilités, urbanisme... les candidats s'expriment

MUNICIPALES 2020

À quelques jours des élections municipales, *Le Progrès* a sollicité les candidates et candidats sur quatre grands thèmes : environnement, urbanisme, déplacements et mobilité. Chacun devait choisir l'un d'entre eux pour développer les points forts de son programme.

Située au sud-ouest de la Métropole lyonnaise, Chaponost fait partie de la communauté de communes de la Vallée du Garon. Ses 8 577 habitants en font la plus peuplée après Brignais. Avec 650 entreprises réparties dans six parcs d'activité et plus de 70 % de son territoire en zones agricoles ou naturelles, la commune s'efforce de faire de sa situation de ville à la campagne un atout d'attractivité. Elle est confrontée à deux problé-

matiques majeures pour les années à venir.

Deux sujets majeurs pour l'avenir de la commune : la maîtrise de l'urbanisme et la mobilité

D'une part, la maîtrise de l'urbanisme dans le respect de l'environnement et de la transition énergétique ; d'autre part, la question des mobilités : plus de 46 000 véhicules traversent chaque jour le cordon qui ceinture Chaponost. En ligne de mire, le dossier brûlant de l'Anneau des Sciences, projet de bouclage du périphérique ouest par un tunnel. Sur ces sujets notamment, le maire sortant, Damien Combet ("J'aime Chaponost 2020") et Daniel Serant ("C'est le moment pour Chaponost") ont leurs propositions.

De notre correspondant local, Michel NEBOUT



Le 15 mars, les Chaponois auront le choix entre la liste du maire sortant Damien Combet et la liste écologiste citoyenne et solidaire, conduite par Daniel Serant. Photo Progrès/Michel NEBOUT

LE PROGRAMME DES CANDIDATS



Damien Combet. Photo Progrès/Michel NEBOUT

Damien Combet, maire sortant, tête de liste "J'aime Chaponost 2020"
« Travailler sur les mobilités »

Le maire sortant et candidat à la réélection évoque ses priorités. « L'un des enjeux principaux du programme de la liste "J'aime Chaponost 2020" que je

souhaite mettre en avant, concerne les mobilités. Le transfert de la compétence mobilité à la communauté de communes de la Vallée du Garon (CCVG) dans les prochains mois devra permettre de travailler ce sujet sur un territoire plus large. Nous traiterons ce sujet en trois axes majeurs entre 2020 et 2026 pour Chaponost.

D'abord, la mise en œuvre opérationnelle du plan de déplacements validé en 2019 après la concertation des habitants. Les objectifs sont de ralentir la vitesse dans la commune, de limiter les flux de transit, de rendre plus "sécuré" les modes doux et de "paysager" nos espaces publics. Par exemple, le déplacement à vélo depuis le centre-ville jusqu'à la gare par le boulevard Reydellet pourra se faire plus facilement et en meilleure sécurité. Nous favoriserons également l'accès aux écoles pour les cyclistes et poursuivrons l'installation de stationnements pour vélos près des bâtiments publics.

Ensuite, l'optimisation et le développement des transports en commun grâce au nouveau périmètre du futur Sytral [NDLR - autorité organisatrice des transports dans la Métropole] qui englobera la CCVG dans son intégralité.

Enfin, l'étude et le déploiement d'une offre de vélos électriques partagés qui permettra aux Chaponois de mieux utiliser ce mode de déplacement doux, malgré la topographie de la commune ».

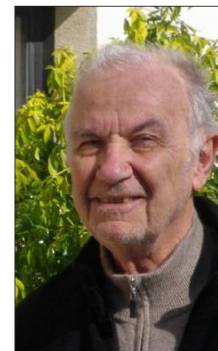
Daniel Serant, tête de liste "C'est le moment pour Chaponost"

« Un combat à mener pour le climat »

Daniel Serant liste ses priorités. « Les dérives climatiques et environnementales ne sont plus contestées. Un combat est à mener, difficile mais enrichissant. Chaponost, commune rurale, doit y prendre sa part et la municipalité donner l'exemple et aider les habitants au changement d'ha-

bitudes. Toute notre politique écologique (incluant une autre approche des déplacements) se fera dans un esprit citoyen et solidaire avec :

- Une agriculture plus écologique : achat de terrains destinés à la culture maraîchère et fruitière bio ; lutte contre l'utilisation des pesticides (application stricte de la réglementation) ; lutte contre "l'envahissement



Daniel Serant. Photo Progrès/Michel NEBOUT

des sapins" en négociant avec les agriculteurs concernés.

- Une alimentation plus saine : proposition de places sur le marché à des producteurs fruitiers et maraîchers dans les cantines scolaires.

- Une gestion écologique des bâtiments publics : installation de panneaux solaires nouvelle génération ; amélioration de l'isolation thermique.

- Des aides aux habitants : par la création de centrales d'énergie citoyennes ; par une navette centre/gare gratuite ; par un complément d'aide aux salariés en matière de trajets domicile/travail.

Et nous créerons des voies cyclables et piétonnes sécurisées, négocierons un meilleur cadencement des bus 11 et 12 et des trains et nous prononcerons contre le projet routier de la métropole "Anneau des Sciences" avec un échangeur prévu sur les zones naturelles et agricoles de Chaponost ».