

PROPOSITIONS DE RÉNOVATION DU PARC DE REMONTÉES MÉCANIQUES DE VARS

29 SEPTEMBRE 2019

VERSION 1.0



PRÉAMBULE

- ▶ Le forum « Remontées Mécaniques.net » regroupe quelques passionnés du domaine de la Forêt Blanche.
- ▶ Ce document vise à synthétiser les principales idées émises par les membres de ce forum entre juin et septembre 2019.
- ▶ Les esquisses présentées ici sont des schémas de principe. Ces pistes de réflexion n'ont aucunement la prétention de remplacer le travail d'un bureau d'études. Toutes les idées présentées ici doivent être validées par des professionnels.
- ▶ Source : <https://www.remontees-mecaniques.net/forums/index.php?showtopic=8745&st=0>

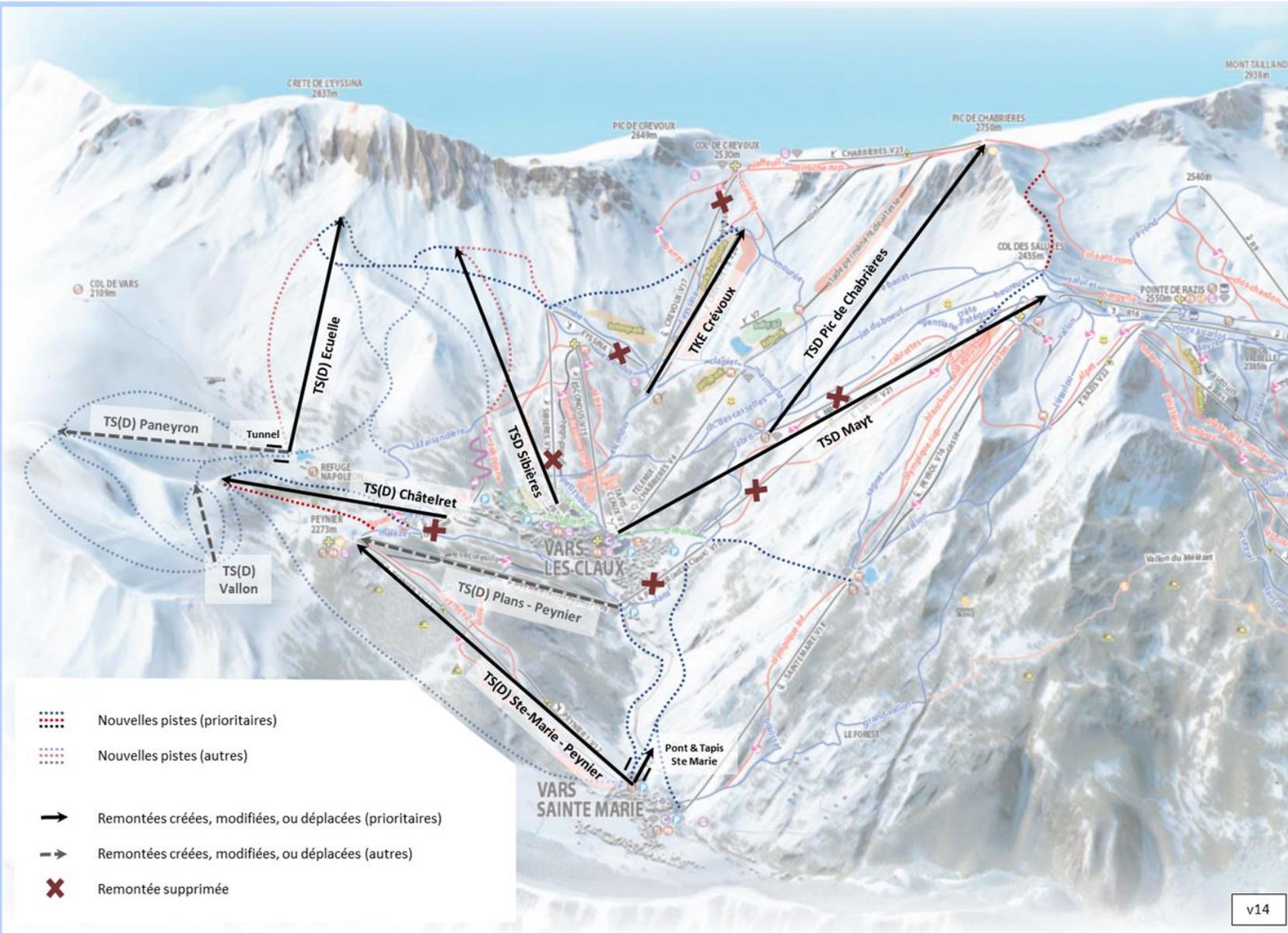
SOMMAIRE

- ▶ **Idées directrices : objectifs et solutions**
- ▶ **Projection**
- ▶ **Focus sur Vars Ste-Marie**
- ▶ **Focus sur le domaine d'altitude**
- ▶ **Focus sur Vars 1950/2000**
- ▶ **Annexe : analyse des zones naturellement enneigées**

IDÉES DIRECTRICES : OBJECTIFS ET SOLUTIONS

Objectifs	Solutions
<p>Augmenter la capacité d'investissement de la SEM SEDEV pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permettre une mise à niveau régulière du domaine de Vars, - Garantir l'emploi des Varsincs, - Pérenniser la station. 	<p>Réduire les coûts d'investissement, de maintenance et d'exploitation :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire le nombre de remontées mécaniques, par la création de remontées desservant un maximum de pistes • Créer quelques pistes supplémentaires permettant de limiter le nombre de remontées mécaniques • Réutiliser les remontées existantes pour étendre le domaine <p>Améliorer les avantages compétitifs de la station (pour se démarquer de la concurrence, et attirer davantage de clients) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer une vaste extension du domaine skiable • Créer des pistes difficiles pour attirer les très bons skieurs • Créer des pistes longues et à fort dénivelé (plus de 1100m) <p>Créer de nouveaux lits chauds (pour générer davantage de revenus pour la station) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • En valorisant les secteurs accessibles depuis les hébergements existants • En encourageant les promoteurs à investir : <ul style="list-style-type: none"> • Sur Vars 1950/2000 (avec le développement du domaine entre Châtelret et l'Ecuelle) • Dans les hameaux (avec l'amélioration du domaine autour des 2 fronts de neige de Vars Ste-Marie)
<p>Limiter l'empreinte environnementale de la station</p>	<p>Déferrailier la station (en limitant le nombre de remontées mécaniques)</p>
<p>Prendre en compte les impacts du réchauffement climatique</p>	<p>Donner la priorité au domaine d'altitude (dans les zones naturellement bien enneigées)</p>
<p>Limiter les impacts d'un éventuel désaccord entre Risoul et Vars</p>	<p>Veiller à une totale indépendance des domaines de Vars et de Risoul :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permettre un accès à tous les secteurs de Vars avec des remontées mécaniques gérées par la SEM-SEDEV
<p>Répartir les skieurs sur l'ensemble de La Forêt Blanche</p>	<p>Garantir une forte interconnexion et une redondance totale des liaisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entre les différents secteurs de Vars, et entre les domaines de Vars et de Risoul

PROJECTION



Bénéfices :

- **Peu de remontées, un vaste domaine**
- **La valorisation de tous les secteurs, des hameaux jusqu'au Refuge Napoléon** (nouvelle porte haute du domaine, avec possibilité d'un nouveau parking)
- **Un investissement minimal pour beaucoup de nouveaux secteurs (Combe Froide, l'Ecuelle, Châtelret, Vallon, Paneyron) :**
 - La récupération de 4 remontées (TS Sibières, Mayt, Crévoux, Fontbonne)
 - Une seule remontée pour desservir toutes les pistes de Chabrières
 - Une seule remontée pour desservir toutes les pistes de Peynier
- **De nombreuses liaisons directes et redondées :**
 - Vars 1850 => Risoul (une seule remontée pour relier les 2 fronts de neige)
 - Ste-Marie (versant de Peynier) <=> Ste-Marie (versant de la Mayt)
 - Ste-Marie => Lac de Peyrol => Vars 1850 (1 remontée + 1 piste bleue)
 - Risoul (Razis) => Lac de Peyrol => Vars 1850 ou Ste-Marie (1 piste bleue)
 - Pic de Chabrières => Col des Saluces => Lac de Peyrol => Vars Ste-Marie
 - Vars 1950 <=> Vars 1850 (par le haut de la station)
- **La possibilité de créer des pistes difficiles**
- **Un nouvel atout marketing : des pistes de 1100m de dénivelé** (descentes directes à Ste-Marie depuis le Pic de Chabrières et Paneyron)
- **Une meilleure répartition des skieurs sur le domaine**
- **Des coûts de maintenance et d'exploitation réduits**

Détails du projet* :

- A court terme : Mayt / Chabrières**
- Construction TSD Mayt
 - Construction TSD Pic de Chabrières
 - Construction TKE Crévoux
- A moyen terme : Combe Froide / Châtelret / Ecuelle / Vallon**
- Déplacement TSD Sibières (allongement et nouveau tracé)
 - Construction TS(D) Châtelret (récupération possible du TSF4 Mayt)
 - Construction TS(D) Ecuelle (récupération possible du TSF4 Crévoux)
 - Construction TS(D) Vallon (récupération possible du TSF4 Fontbonne)
- A long terme : Peynier / Paneyron**
- Construction TS(D) Peynier (depuis Ste-Marie)
 - Construction TS(D) Paneyron
 - Construction TS(D) Peynier (depuis Les Plans)
 - Remplacement progressif des TSF par des TSD

* Compte-tenu du réchauffement climatique, la priorité est mise sur le domaine d'altitude.

v14

VARS SAINTE-MARIE : LES PRINCIPALES IDÉES

► La création de liaisons entre les 2 fronts de neige de Ste-Marie :

- « Front de neige (côté Mayt) => TSD de Ste-Marie => Piste bleue => Front de neige (côté Peynier) »
- « Front de neige (côté Peynier) => Tapis => Piste bleue => Front de neige (côté Mayt) »

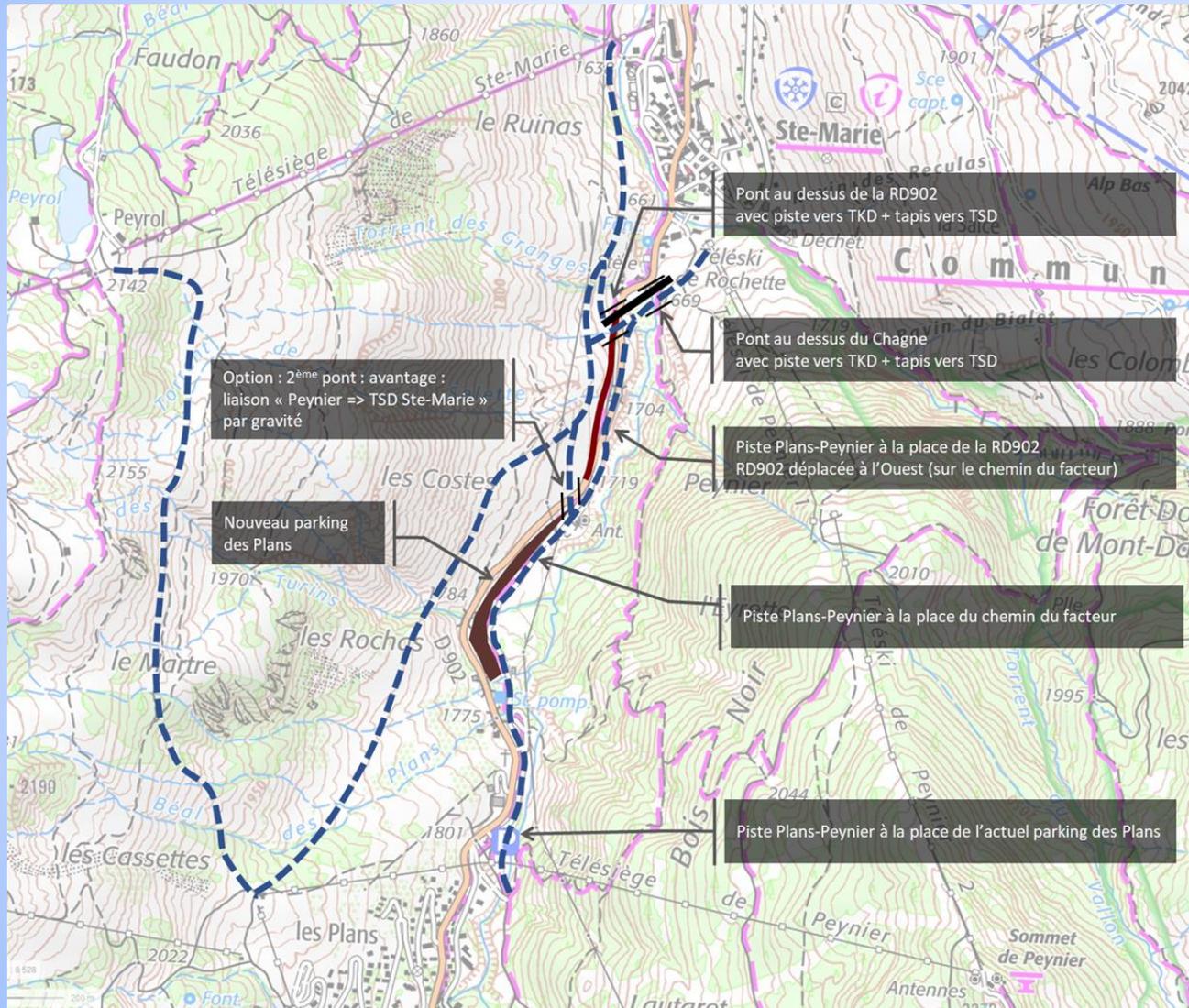
► Pour le versant de la Mayt :

- La création d'une piste bleue « Lac de Peyrol => Vars 1850 »
 - 1 remontée et 1 piste bleue pour la liaison « Front de neige Ste-Marie => Front de neige Vars 1850 »
- La création d'une piste bleue « Lac de Peyrol => Ste-Marie »
 - Création d'une piste facile, alternative à la piste Olympique Inférieure
 - Récupération du flux venant de Risoul (Razis) : redondance pour l'accès au front de neige Vars 1850 (notamment en cas d'arrêt de Peyrol)
- La création d'une piste « Plans supérieurs => Ste-Marie »
 - Accessibilité directe aux 2 fronts de neige de Ste-Marie
 - Récupération du flux venant du TSCD6/10 de Chabrières, du futur TSD du Pic de Chabrières, et du futur TSD de la Mayt
 - 1 remontée et 1 piste bleue pour la liaison « Front de neige Vars 1850 => Fronts de neige Ste-Marie »

► Pour le versant de Peynier :

- Remplacement des TKD de Peynier 1 & 2 par un TS(D) de Peynier
- Création d'une piste bleue « Plans inférieurs => Ste-Marie »
 - Récupération du flux venant de Peynier, de Châtelret, et de Paneyron
 - Déplacement du parking des Plans en aval
 - Option : création d'un 2^{ème} pont traversant la RD902 vers 1780m => création d'une liaison directe « Plans inférieurs => TSD Ste-Marie »
- Possibilité de supprimer les 2 TSF2 de Peynier (côté Peynier et côté Claux)
 - Avantage si conservation : accès à Peynier sans descendre à moins de 1800m (peu de risque en cas de défaut d'enneigement)
 - Avantage si suppression : réduction des coûts d'exploitation et de maintenance

VARS SAINTE-MARIE : LES NOUVELLES INFRASTRUCTURES



DOMAINE D'ALTITUDE : LES PRINCIPALES IDEES

► Un nouveau TSD Mayt, reliant directement le front de neige de Vars 1850 au sommet de la Mayt

- Liaison directe « Front de Neige de Vars 1850 => Front de Neige de Risoul »
- Accès direct, depuis le front de neige de Vars 1850, à Vars Ste-Marie (en redondance du TSCD6/10)
- Accès direct, depuis le front de neige de Vars 1850, à toutes les pistes de la Mayt (Vallon / Grand Vallon, Crêtes, Casse, Olympique, Sagnes, Heureux, etc.)

► Un nouveau TSD Pic de Chabrières en remplacement du TSF4 de Crévoux

- Accès direct à toutes les pistes de Chabrières et de l'actuel TSF4 de Crévoux
- Allongement de toutes les pistes de ce secteur par ajout de Corniche Supérieur (meilleure répartition des skieurs sur le domaine)
- Implantation au départ de l'actuel TSF4 de la Mayt pour récupérer les flux du Col de Crévoux et des Heureux
- Domaine d'altitude indépendant (en prévision du réchauffement climatique) entre 2100m et 2750m d'altitude

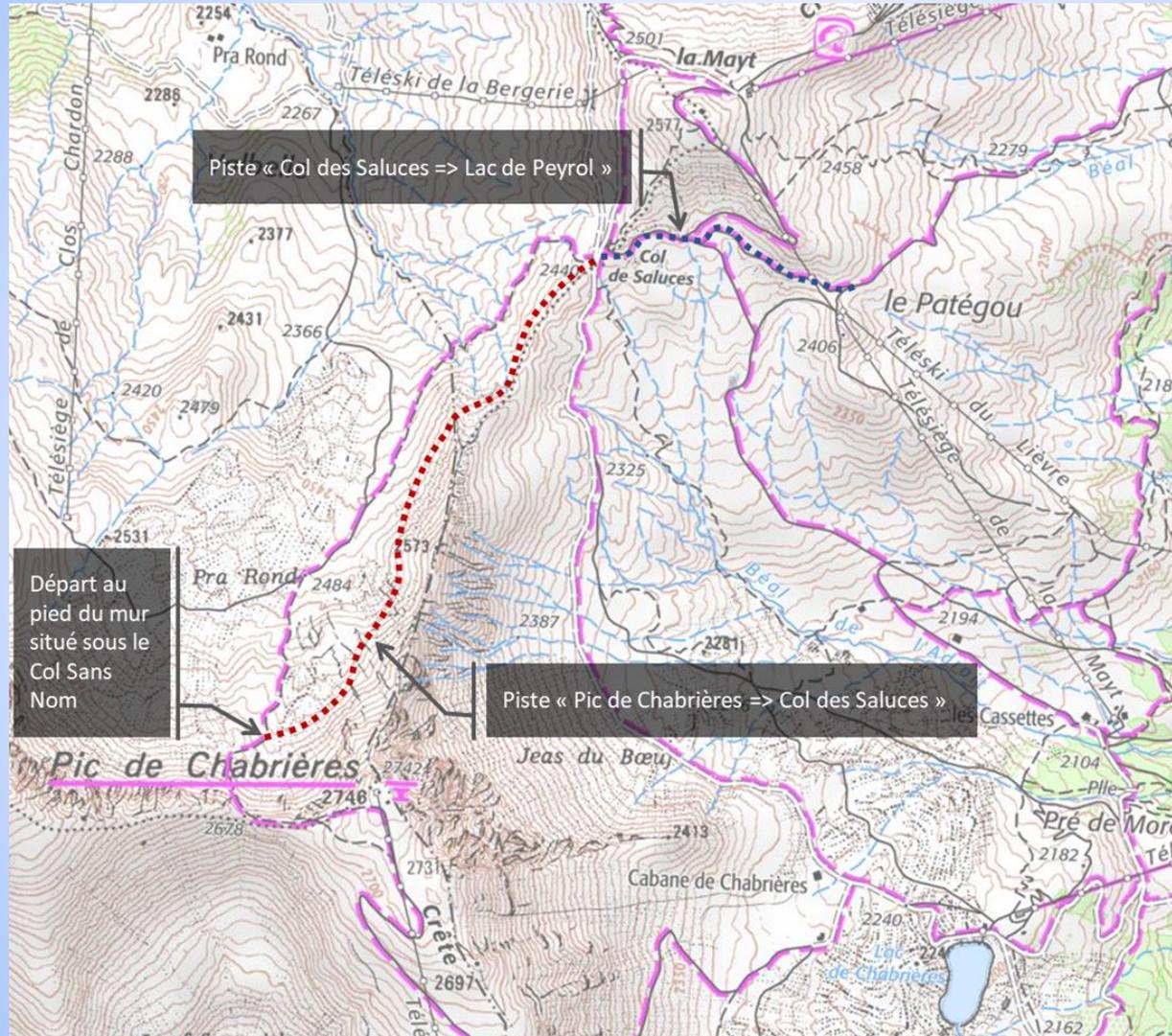
► Un TKE en remplacement des 2 TKD de Crévoux

- Desserte rapide de l'Eyssina Park

► L'aménagement de nouvelles pistes dans le secteur de Chabrières

- Création d'une piste « Pic de Chabrières => Col des Saluces => Peyrol »
 - Pour envoyer une partie du flux du TSD du Pic de Chabrières vers les Heureux, Jas du Bœuf, le lac de Peyrol, et Ste-Marie (création d'une piste de 1100m de dénivelé)
- Création d'une piste de liaison « Evasion => Mourée », pour permettre d'enchaîner « Evasion » et une remontée au Pic de Chabrières
- Création d'une piste entre l'arrivée du TKE Crévoux et l'arrivée de l'actuel TKD Eyssina
 - Accès direct « Pic de Chabrières => Vars 1950 / Fontbonne » par la Faisandière
 - Possibilité de suppression du TKD Eyssina (réduction des coûts de maintenance et d'exploitation)

DOMAINE D'ALTITUDE : LA PISTE « PIC DE CHABRIÈRES => PEYROL »



VARS 1950/2000 : LES PRINCIPALES IDÉES

- ▶ **Création d'une liaison « Fontbonne => Point Show => Front de Neige de Vars 1850 »**
 - ▶ Mise en valeur de Vars 1950 pour encourager les investisseurs à créer de nouveaux lits chauds
 - ▶ Redondance des liaisons « Vars 1950 => Vars 1850 » et « Peynier => Les Claux » : 1 liaison inférieure (à 1800m ou 1650m d'altitude) et 1 liaison supérieure (à 2000m d'altitude)
 - ▶ Domaine d'altitude indépendant (en prévision du réchauffement climatique) entre 1950m et 2750m d'altitude
- ▶ **Création d'un nouvel espace indépendant de haute altitude (entre 2000 et 2700m : Vallon/Paneyron/Ecuelle)**
- ▶ **Exploitation maximale du secteur de Combe Froide (particulièrement bien enneigé)**
 - ▶ Bonne couverture du secteur obtenue par le déplacement et l'allongement du TSD de Sibières, ainsi que l'arrivée du TSD de l'Ecuelle sur la crête de l'Ecuelle
- ▶ **Implantation de la traversée de la RD902 au niveau du refuge Napoléon**
 - ▶ Pas d'entrave au développement immobilier de Vars 1950/2000
 - ▶ Création d'une nouvelle porte d'entrée haute du domaine (possibilité de parking) et mise en valeur du refuge Napoléon
 - ▶ Liaison rapide « Vars Point Show => Paneyron » : « TSD Sibières => Piste (jusqu'au refuge Napoléon) => TSD Paneyron »
 - ▶ Réutilisation des remontées existantes pour réduire les coûts d'investissement à court terme
- ▶ **De nouveaux atouts marketing pour le domaine :**
 - ▶ Vaste agrandissement du domaine skiable
 - ▶ Création de pistes difficiles, ou longues et à fort dénivelé (plus de 1100m) : descente directe « Paneyron => Ste-Marie »

ANNEXE :

ANALYSE DES ZONES
NATURELLEMENT BIEN ENNEIGÉES

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying thicknesses, slanted diagonally from the bottom-left towards the top-right, located in the lower right quadrant of the slide.

ZONES NATURELLEMENT BIEN ENNEIGÉES : ANALYSE

► Observations :

- Combe Froide (au Nord de l'Eyssina) : secteur peu étendu, mais bien enneigé et le plus facile d'accès.
- Paneyron : 2 beaux secteurs de part et d'autre du sommet. Relief facile à franchir (crête de Châtelret).
- Cabane de l'Ecuelle : seulement un tout petit secteur bien exposé.
- Vallon du Crachet (le point culminant de la Barre de la Pisse, à proximité du point côté 2859m, est à 2925m), pentes Nord du Grand Parpaillon ou de la Tête de Vallon Claous : superbes endroits, altitudes élevées, mais éloignés de Vars, et il est nécessaire de passer derrière l'Eyssina.
- Village de Crévoux : l'essentiel du domaine est bas (point culminant à 2524m).
- Pic de Boussolenc : nécessité de redescendre à 1850m (traversée du torrent des Vachères).
- Pic Saint-André : beaux secteurs, bien enneigés, facilement accessibles depuis le TSF4 de Clos Chardon, mais dépendant des communes de St-André-d'Embrun et de Risoul.

► Analyse :

- Combe Froide : un secteur assez grand, assez haut, bien exposé, et facile d'accès.
- Paneyron : 2 vastes secteurs assez hauts et bien exposés, mais un peu plus loin des remontées actuelles. Le TSD de Châtelret est une bonne 1ère étape vers le sommet.
- Cabane de l'Ecuelle : porte d'accès vers le vallon du Crachet, mais tout petit secteur correctement exposé.
- Au Sud de l'Eyssina (Crachet, Parpaillon, Vallon Claous) : à près de 3000m d'altitude, ces secteurs font rêver. Mais ils sont éloignés, et il faudra de nombreuses remontées pour pouvoir y aller et en revenir. Ces aménagements sont irréalistes à court et moyen terme.
- Crévoux et Pic de Boussolenc (les Orres) : trop éloigné, pas très haut, et avec la nécessité de traverser des vallées. Ce serait un argument commercial pour la Forêt Blanche, mais cela n'a guère d'intérêt pour la qualité du ski.
- Pic-Saint-André : l'aménagement ne dépend pas de la commune Vars.

► Conclusions :

- La priorité est d'exploiter au maximum Combe Froide.
- Entre la Cabane de l'Ecuelle/Le Crachet et Châtelret/Paneyron : il est plus raisonnable d'aménager Châtelret/Paneyron à court terme (grands espaces faciles d'accès).

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

The image features a solid dark blue background. In the upper left quadrant, the text "MERCI POUR VOTRE ATTENTION" is written in a clean, white, sans-serif font. In the bottom right corner, there are several thin, white, parallel lines that create a sense of motion and depth, extending from the bottom edge towards the top right corner.